

ТОРМОЗНОЙ РУКАВ

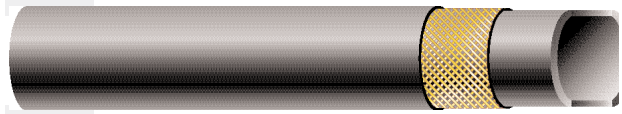
FBE

Применение:

- ☛ Рукав для тормозных устройств со сжатым воздухом.

Предупреждение:

- ☛ Можно использовать также для воздуха, содержащего масло



Рабочая температура: -40 °C / +90 °C

Коэффициент безопасности: 6,3 : 1

Внутренний слой: SBR/NR, чёрный, гладкий.

Усиление: текстильные прокладки с кордом.

Наружный слой: SBR/EPDM, чёрный, гладкий, озоностойкий.

Маркировка: непрерывное цветное обозначение, белое: „SEMPERIT S FBE Brems-schlauch/ Air-Brake DN PN 10 bar“.

Номер позиции	Внутри-1		Толщина стенки в мм	Снаружи-1 в мм	Рабочее давление бар	Количество вкладышей	Радиус изгиба в мм мин	Масса кг/м	Длина бухты макс. м
	мм	Дюйм							
68051 0440	4,0		4,0	12,0	10	2	40	0,15	50
68051 0640	6,0	1/4	4,0	14,0	10	2	60	0,18	50
68051 0840	8,0	5/16	4,0	16,0	10	2	80	0,22	50
68051 1040	10,0	3/8	4,0	18,0	10	2	100	0,26	50
68051 1355	13,0	1/2	5,5	24,0	10	2	130	0,44	50

* = складская позиция. Актуальное состояние склада. www.semperit.at/index_semperflex.html

Важные указания: настоящий каталог тщательно проработан, чтобы мы могли широко посоветовать нашим заказчикам. Данная информация соответствует состоянию техники, она представляет собой результат долгосрочных экспериментов и испытаний, или же основана на данных о стойкости согласно ISO 7620-1986 [E] для указанных рабочих веществ. Индивидуальные условия пользования оказывают влияние на использование каждого из продуктов, следовательно, они могут предлагать только такую безопасность, которую можно ожидать на основе наших данных в письменной информации о продукте. При неправильном использовании, таком как сжатие, надрыв, натяжка, загрузка санкционированными веществами, нельзя рассчитывать на безопасность. Все рукава изготавливаются согласно EN ISO 1307: 1995, если не специфицировано иное.
31-ого мая 2003 г.

Опасность повреждения! Перед применением новых, или же непроверенных веществ или перед использованием в областях, которые не указаны в информации о продукте, необходимо обеспечить письменную информацию со стороны продавца-специалиста или техника фирмы SEMPERIT. Все шланговые линии необходимо регулярно проверять с точки зрения их эксплуатационной безопасности. При повреждении, главным образом на поверхности шланга, необходимо шланговые линии по соображениям безопасности заменить!
Завод-изготовитель оставляет за собой право на проведение изменения в любое время!